PRIROČNIK VHF DSC KOMUNIKACIJA NA MORJU

Avtorica
Bojana LJUBEC
častnica krova trgovske mornarice, dipl.ing. Pomorstva

Recenzent
Kap. Giorgio RIBARIČ

ZDRUŽENJE POVELJNIKOV IN UPRAVITELJEV V POMORSKEM PROMETU REPUBLIKE SLOVENIJE
ASSOCIATION OF MASTERS AND CHIEF ENGINEERS IN MARITIME TRANSPORT OF THE REPUBLIC OF SLOVENIA

Lektura
Aleksandra BOJ

Oblikovanje in prelom
Mitja STAROVASNIK

Tisk
Tiskarna DIKPLAST, Celje

CIP - Kataložni zapis o publikaciji
Narodna in univerzitetna knjižnica, Ljubljana

656.6

LJUBEC, Bojana
Priročnik VHF DSC : komunikacija na morju / Bojana Ljubec. -
Izola : samozal., 2006

ISBN 961-245-110-9

226587136

VSEBINA

UVOD 10

PRVI DEL:
TEORIJA RADIOTELEFONIJE 10
VPRAŠANJA ZA OBNOVITEV ZNANJA IZ TEORIJE RADIOTELEFONIJE 10
ODGOVORI NA VPRAŠANJA 10

DRUGI DEL:
RADIOTELEFONIJA V PRAKSI 10
VPRAŠANJA ZA OBNOVITEV ZNANJA IZ RADIOTELEFONIJE V PRAKSI 10
ODGOVORI NA VPRAŠANJA 10

PRILOGA
ANGLEŠKO SLOVENSKI SLOVARČEK STROKOVNIH IZRAZOV V POMORSKI RADIOKOMUNIKACIJI 10

KORISTNI NASLOVI 10

VIRI IN LITERATURA 10

O KNJIGI

Priročnik je razdeljen na dva dela: Teorija radiotelefonije in Radiotelefonija v praksi.

Vsako poglavje ima svoje podkazalo za lažje iskanje podpoglavij.

Uporabi jo lahko vsak voditelj čolna oziroma skiper jadralec, prav tako pa vsak, ki se želi seznaniti s postopki komunikacije na morju glede na predznanje:

- Če se pripravljate na opravljanje izpita na Upravi RS za pomorstvo za pridobitev potrdila za upravljanje z VHF GMDSS postajo, je Priročnik prirejen izpitnemu programu po poglavjih (za utrditev znanja so ob koncu obeh poglavij vprašanja in odgovori)

- če se želite seznaniti samo z novim sistemom digitalnega selektivnega klica, sledite podkazalu na to temo in spoznajte funkcije DSCja

- če še ne veste, ali bi želeli obnoviti vsebine govornih sporočil po VHF postaji, sledite barvnemu indeksu ob robu in izberite vrsto klica

za še varnejšo plovbo osvežite vaše znanje z nasveti v oranžnem okvirju

Glavni namen Priročnika je prikazati VHF DSC radijsko ladijsko postajo in komuniciranje na morju na kar se da enostaven in netehničen način, da bo razumljivo vsakomur, ki se poda na plovbo.

V Priročniku ni informacij in podatkov o dejanskih oddajanjih meteoroloških in navigacijskih sporočil radijskih obalnih postaj. Le-te najdete v navtičnih vodičih ali peljaru za določena plovbna področja.

PREDGOVOR

Priročnik VHF DSC je nastal z namenom, da približa in seznani vse ljubiteljske pomorščake, ki se odpravijo na plovbo po Jadranskem morju do Sredozemlja, s prednostmi in uporabo VHF DSC radijske naprave ter s postopki govorne pomorske komunikacije z obalnimi postajami ali drugimi plovili, ki jih srečamo na morju.

Od 01.02.2005 morajo biti, v skladu z mednarodno SOLAS konvencijo vse ladje (glede na področje plovbe) opremljene z VHF DSC napravo z neobvezno GMDSS opremo. Kar za manjša plovila pomeni, da morajo imeti stalno stražo (continous watch na VHF DSC na plovbnem področju VHF dometa. Zavedati se moramo, da je uporaba VHF DSC ladijske radijske postaje pomemben dejavnik pri zagotavljanju varnosti plovbe, saj omogoča samodejno oddajanje in sprejemanje sporočil, s čemer se zmanjša faktor človeške napake.

Z uvedbo GMDSS satelitskega sistema je bila v sistem satelitske komunikacije vnesena DSC naprava. V Priročniku so opisani osnovni elementi GMDSS sistema, predstavitev VHF DSC radijske ladijske postaje in delovanje le-te, pomorski kanali ter postopki vzpostavljanja klicev.
Za hitro in učinkovito podajo sporočila so prikazani primeri varnostnih, nujnih sporočil ter klicev v stiski v slovenskem in angleškem jeziku, s praktičnim prikazom na značilni VHF DSC napravi.

Ker angleški jezik velja za uradni jezik v pomorski govovorni komunikaciji, so podani primeri komunikacije v pomorskih standardnih besednih zvezah za pomoč na plovbi izven slovensko govorečega plovbnega področja, kot dodatek pa slovarček kratic in okrajšav v pomorski radiotelekomunikaciji.

Priporočljivo je prehodno pregledati slovarček kratic in okrajšav v prilogi, kar vam bo olajšalo razumevanje pomorskih izrazov.

Mirno morje!

UVOD

Komunikacija z Morsejevo abecedo je veljala za uradni način prenašanja sporočil do konca leta 1997. V današnjih časih je v ospredje prišla digitalna in govorna komunikacija.

Pomorsko komunikacijo delimo na:
- sporazumevanje med ladjami,
- med ladjo in kopnim,
- na ladji med člani posadke ali
- med ladjo in helikopterjem ter letali.

Sistem GMDSS omogoča:
- takojšnjo vzpostavitev komunikacije ladje v stiski s centri za iskanje in reševanje na morju ali z ladjami ter
- Stalen prenos sporočil za varnost plovbe.

Kljub velikemu napredku v tehnologiji, se vloga govorne komunikacije ni zmanjšala. GMDSS sistem omogoča hitro, zanesljivo in kakovostno zvezo, vendar je pomembna govorna zmožnost uporabnikov.

PRVI DEL:
TEORIJA RADIOTELEFONIJE

UNIVERZALNI POMORSKI SISTEM ZA STISKO IN VARNOST
GMDSS /GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM/ **11**
PODROČJA PLOVBE IN OBVEZNA OPREMA 11

POMORSKA DOLOČILA IN PREDPISI **11**
VLOGA ZA DOVOLJENJE ZA LADIJSKO RADIJSKO POSTAJO 11
IDENTIFIKACIJA PLOVILA 11
USPOSABLJANJE ZA PRIDOBITEV POTRDILA ZA UPRAVLJANJE Z VHF GMDSS POSTAJO 11
PUBLIKACIJE, KI SE NANAŠAJO NA DSC/GMDSS SISTEM 11
INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO 11

OSNOVE ELEKTROMAGNETNEGA VALOVANJA IN VHF POSTAJA **11**
POMORSKA VHF POSTAJA ANTENE IN PRINCIP DELOVANJA SPREJEMNIKOV 11
IN ODDAJNIKOV 11
DOMET 11
UČINEK »PREKRIVANJA SIGNALA« KLASE ODDAJANJA KAKOVOST SPREJEMA 11

KAJ JE DSC RADIO? **11**
KJE NAMESTITI VHF DSC RADIO? 11
PRENOSNI VHF RADIO 11
TESTIRANJE LADIJSKE RADIJSKE POSTAJE 11
ČAS TIŠINE 11

EPIRB **11**
KJE NAMESTIMO EPIRB? 11
SART **11**
NAVTEX **11**
GPS **11**

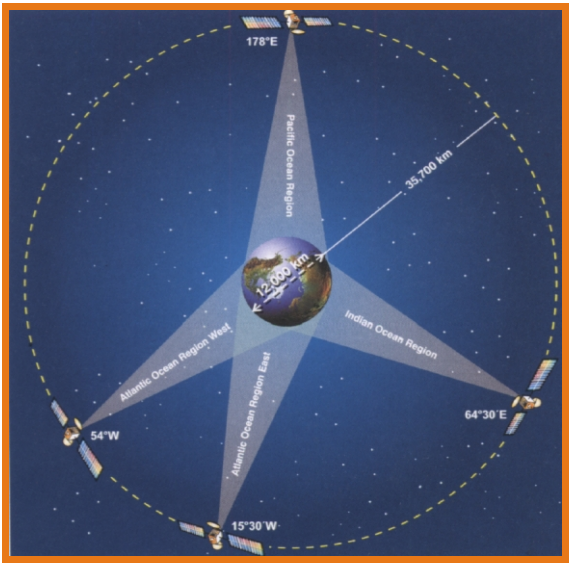
VIRI ELEKTRIČNE ENERGIJE NA PLOVILU **11**
BATERIJE 11

VPRAŠANJA ZA OBNOVITEV ZNANJA IZ TEORIJE RADIOTELEFONIJE **11**
ODGOVORI NA VPRAŠANJA **11**

UNIVERZALNI POMORSKI SISTEM ZA STISKO IN VARNOST **GMDSS** / GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM/

Mednarodna pomorska organizacija je naredila velik korak naprej z ustanovitvijo Mednarodne pomorske satelitske organizacije (INMARSAT) in s tem namestitvijo štirih geostacionarnih satelitov v zemeljski orbiti, da bi omogočili naslednje:

- klic v stiski iz ladje na kopno mora biti v vsakem danem trenutku omogočen z najmanj dvema, med seboj neodvisnima, sredstvoma
- sprejemanje in oddajanje sporočila na relaciji ladja–obala
- sprejemanje in oddajanje sporočila na relaciji ladja–ladja
- sprejemanje signalov iz obale (posredovanje klica v stiski)
- sprejemanje in oddajanje sporočil o koordinaciji reševanja
- sprejemanje in oddajanje sporočil o stiski med ladjami
- sprejemanje in oddajanje sporočila o poteku reševanja (SAR)
- ladja mora sprejemati in oddajati signale položaja (EPIRB, SART)
- ladja mora sprejemati in oddajati varnostna sporočila (MSI)



INMARSAT – GEOSTACIONARNI SATELITI